



Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

AKTUALIZACE STRATEGICKÉHO PLÁNU ROZVOJE MĚSTA BOHUMÍNA



Moto:



Moravskoslezský kraj
Partnerstvím k prosperitě

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

Bohumín bude městem, v němž stojí za to žít, bude městem pro život.

Vize města

Město Bohumín bude:

Významným dopravním uzlem na hranici s Polskem, městem na křižovatce evropských cest.

Prosperujícím městem s podniky, které nabídnou perspektivní zaměstnání.

Klidným a příjemným městem s upravenou zelení a s kvalitní nabídkou bydlení, vzdělávání, sociálních a zdravotních služeb a volnočasových aktivit.

Bezpečným městem bez ghett, které nabídne rovné příležitosti pro všechny.

Turisticky přitažlivým městem, které bude rozvíjet místní turistické zajímavosti a také dobré vztahy s veřejností.

Situační analýza – profil města

Geografie

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

Třiadvacetitisícový Bohumín je svým počtem obyvatel nevelkým městem, jehož sedm částí – Nový Bohumín, Starý Bohumín, Skřečoň, Záblatí, Pudlov, Vrbice a Šunychl – zabírá celkem 3 108 hektarů. Město má významnou roli ve Slezském regionu a v České republice pro svou výhodnou polohu. Leží v severní části Moravskoslezského kraje, na hranici dvou států, na soutoku Odry a Olše, na křižovatce železničních tratí. Od krajského města – třisetitisícové Ostravy – ho dělí jen několik kilometrů. Společně s ním a dalšími městy tvoří Bohumín průmyslovou oblast regionu.

Historie

Nejstarší písemný záznam o Bohumínu obsahuje dohoda o hranicích mezi českým králem Přemyslem Otakarem II. a opolským vévodou Vladislavem, dochovaná pouze ve formulářové sbírce. Text, ve kterém se hovoří o vsi nazývané Bogun, není datován. Předpokládá se ale, že pochází z druhé poloviny 13. století.

V dobách směnného obchodu vedla současným územím Bohumína řada obchodních stezek. Bylo tedy jen přirozeným pokračováním historie, že zde rakousko-uherský císař Ferdinand nechal situovat Severní Ferdinandovu dráhu, která se stala požehnáním pro nově vznikající město. Nový Bohumín tak vyrostl na místě železniční stanice Šunychl-Bohumín-nádraží. První vlak tady zastavil 1. května 1847. Železnice z Vídně se zde propojila s dráhou Košicko-bohumínskou a Prusko-hornoslezskou dráhou prince Viléma, vedoucí z Berlína do Opole a dále k hranicím s Rakousko-Uherskem. Bohumín se stal důležitou evropskou křižovatkou a lákal domácí i zahraniční kapitál. V roce 1885 se Bohumíně objevily základy budoucích železáren. Hahnova rourna se stala prvním velkým průmyslovým podnikem ve městě. Dostupnost dopravy byla důvodem rozmachu průmyslu – byla zde založena výroba mýdla, postavena cihelna, továrna na oleje, rýžové závody (pozdější balírny), ale také továrna na zpracování korku, umělá hnojiva atd. Na začátku 20. století, pod vlivem rozvoje průmyslu na Ostravsku, zde vznikají další průmyslové podniky – chemička, výroba kabelů a drátů, rafinerie petroleje. V polovině 19. století žilo v původní osadě Šunychl pár stovek obyvatel. V letech 1847 až 1910 se na Bohumínsko přistěhovalo 20 762 osob. Vyrůstaly zde bytové domy průmyslových podniků i domky drobných živnostníků. Stavební firmy měly ve městě o práci postaráno na dlouhá desetiletí. Tři ze stávajících městských částí – Vrbice, Záblatí a dnešní Starý Bohumín – byly založeny ve 13. století, ve 14. století vznikla Skřečoň a v 15. století Pudlov a Šunychl.

Osada Šunychl-Bohumín-nádraží byla na město Nový Bohumín povýšena v roce 1924 a v roce 1973 se integrovalo šest okolních obcí v jedno město s názvem Bohumín.

Demografie

Bohumín patří do regionu s vysokou hustotou zalidnění, která výrazně překračuje průměrnou úroveň v České republice. V samotném Bohumíně činí hustota zalidnění 755 obyvatel na km², zatímco celkový průměr v České republice je pouze 131 obyvatel na km². Výsledkem posledního sčítání lidu, domů a bytů, provedeného 1. března 2001, bylo zjištění přesného počtu obyvatel města – 23 284. Tento počet v posledním desetiletí neustále mírně klesá, což koresponduje s obecným vývojem v České republice. Více než 66 % občanů, tedy 15,5 tisíce, je v produktivním věku a z toho pouze 23 % dojíždí za prací do jiného města (v celostátním měřítku 36,7 %). Znamená to tedy, že Bohumín poskytuje nadprůměrné procento pracovních příležitostí. Skladba obyvatel je podle výsledků posledního sčítání jednoznačně orientována na českou národnost. V Bohumíně dochází k mírnému úbytku počtu obyvatel a ke stárnutí obyvatel. Příznivé však je, že v městských částech nedochází k výraznějšímu poklesu obyvatel a že přirozený úbytek kompenzují osoby, které se do města stěhují. V roce 2006 byl

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

také poprvé po dlouhé době počet nově narozených dětí vyšší než počet úmrtí.

Doprava

Pro svou již zmiňovanou výhodnou polohu je Bohumín významným dopravním uzlem České republiky a jeho role se po dobudování dálnice a železničního koridoru na Slovensko bude dále zvyšovat. Bohumín má ty nejlepší předpoklady stát se významným dopravním uzlem nejen České republiky, ale i Evropy. Už od poloviny 19. století je doménou města železnice, po které můžete z Bohumína cestovat všemi směry, dnes navíc po nově rekonstruovaném železničním koridoru. Město je rovněž silničním a železničním hraničním přechodem do Polské republiky – na polské straně to jsou Chalupki. Dlouhodobým záměrem je dále výstavba překladiště – železničního terminálu, který by měl být napojen na širokorozchodnou trať, a mohl by se tak stát mostem mezi Evropou a Asií. Železnice však není jedinou chloubou Bohumína. Dobré a rychlé spojení nabízí dálnice D47, jejíž přínos pro náš region i město je zásadní. Dopravu do krajského města Ostravy zajišťuje silnice I/58 a do Karviné komunikace I/67. Pokračuje diskuse o možném splavnění řeky Odry. Tyto a další pro město důležité projekty jsou zahrnuty do územního plánu schváleného zastupitelstvem města v září roku 1998.

Průmysl, podnikání a zaměstnanost

Průmyslový charakter regionu vytváří i charakter samotného Bohumína. Na jeho území působí několik významných podniků, které zaměstnávají většinu ekonomicky aktivních obyvatel nejen z Bohumína, ale také z jeho blízkého okolí. Mezi přední zaměstnavatele patří – ŽDB Group, a. s., Bonatrans Group, a. s., Uzlová železniční stanice Bohumín, Depo kolejových vozidel Ostrava, provozní jednotka Bohumín, Bochemie, s. r. o., Rockwool, a. s., BM servis, a. s., Bekaert Bohumín, s. r. o.

Sedm výrobních závodů **ŽDB Group, a. s.**, nabízí na tuzemský a světový trh tažený ocelový drát a výrobky z drátu, ocelová lana, kordy, pružiny, kovové tkaniny a síta, ocelové ingoty, profilovou a tyčovou ocel, litinové kotle, radiátory a odlitky.

Společnost **Bonatrans Group, a. s.**, se v průběhu posledních let vypracovala na pozici největšího evropského výrobce železničních dvojkolí a jejich částí – železničních kol, náprav a obručí.

Uzlová železniční stanice Bohumín prostřednictvím jednotlivých železničních stanic zajišťuje v osobní přepravě kompletní nabídku vnitrostátního a mezinárodního odbavení cestujících, zavazadel a spěšnin, v nákladní přepravě činnosti při vnitrostátním a mezinárodním odbavení vozových a kusových zásilek.

Jádrem činnosti **Depa kolejových vozidel Ostrava, provozní jednotky Bohumín** je provozování, údržba a opravy elektrických lokomotiv, elektrických jednotek, osobních a nákladních vozů.

Bochemie, s. r. o., je předním českým výrobcem dezinfekčních a čisticích prostředků, biocidů a anorganických chemických specialit, nehalogenové dezinfekce pro zdravotnictví, materiálů pro povrchové úpravy kovů a akumulátorových hmot.

Společnost **Rockwool, a. s.** je největším světovým výrobcem tepelných, zvukových a protipožárních izolací z kamenné vlny. Má řadu výrobních závodů po celé Evropě a dále v severní Americe a jižní Asii. Rockwool Česká Republika je součástí divize jihovýchodní Evropa spolu se Slovenskem a Maďarskem a dále s obchodními zastoupeními v Rumunsku a Bulharsku. Výhradním výrobním sortimentem Rockwoolu jsou výrobky z kamenné vlny pro použití ve všech stavebních interiérových a exteriérových konstrukcích.

BM servis, a. s., poskytuje především služby občanům města Bohumína. Mezi

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

nejvýznamnější činnosti patří například svoz, zpracování a likvidace odpadů, údržba komunikací ve všech ročních obdobích včetně kladení zámkové dlažby, výroba a distribuce tepla, údržba a opravy bytového fondu, údržba a opravy veřejného osvětlení, pneuservis osobních i nákladních vozidel nebo plakátování.

Nový, moderní závod firmy **Bekaert Bohumín, s. r. o.**, který je v provozu od roku 1996, vyrábí především nízkouhlíkové pozinkované dráty v rozsahu průměrů od 1,6 do 4 milimetrů. Vedle výše uvedených firem mají v Bohumíně svou významnou úlohu i drobní podnikatelé a firmy.

Vývoj nezaměstnanosti na území města Bohumín a Rychvald

Díky existenci výše zmíněných prosperujících podniků, které zaměstnávají převážnou většinu ekonomicky aktivních obyvatel nejen z Bohumína, ale také z jeho blízkého okolí, má Bohumín nejnižší nezaměstnanost v karvinském okrese.

rok	počet uchazečů o zaměstnání	míra nezaměstnanosti (v %)
1999	2247	17,00
2000	2516	16,86
2001	2400	15,88
2002	2669	18,35
2003	2623	18,30
2004	2513	16,73
2005	2227	14,82
2006	2163	13,30
2007*	1723	10,68

* údaj k 30.9.2007

Životní prostředí

Kvalita ovzduší ve městě je ovlivňována emisemi z místních podniků a z větší části emisemi z Ostravy (převládá jihozápadní proudění). V devadesátých letech minulého století došlo k výraznému zlepšení kvality ovzduší kvůli poklesu výroby, investicím do technologie výroby v továrnách a plynofikaci. Od počátku 21. století, konkrétně od roku 2000 se ale pokles znečištění ovzduší zastavil a naopak se mírně stav znečištění zhoršuje. Dochází k překračování limitů znečištění u tuhých látek (prachu) a také u oxidů dusíku. Neproblematičtější jsou emise TZL (tuhých znečišťujících látek). Například za rok 2006 byla na měřicí stanici ČHMÚ na Jateční ulici v Bohumíně naměřena průměrná koncentrace TZL 63,6 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, přičemž limit je 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Tento stav je způsoben polohou města v silně průmyslové ostravské aglomeraci, dále vlastními podniky ve městě a v posledních letech také tím, že malé zdroje znečištění (topeniště v rodinných domech) opět přechází kvůli rostoucím cenám plynu na vytápění tuhými, často nekvalitními palivy. Negativně se projevuje i vliv rostoucí automobilové dopravy. Předpokládá se, že dobudováním dálnice a jejím napojením na dálniční síť v Polsku dojde ke snížení vlivu zejména tranzitní automobilové dopravy v centru města. Z hlediska životního prostředí je příznivé, že město má od roku 1997 vlastní

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

čistírnu odpadních vod, bohužel ale ještě velká část města na ni není napojena. V oblasti nakládání s odpady je ve městě zaveden systém, který je neustále zdokonalován a upravován. Například od roku 2006 se pro likvidaci velkoobjemových a také nebezpečných odpadů otevřel sběrný dvůr. Od roku 1993 se ve městě provádí sběr tříděného odpadu (papír, plasty, sklo), z původních 60 stanovišť jich je už dnes 95 na celém území města. Město Bohumín má na svém území velký objem veřejné zeleně, která je systematicky udržována a zkvalitňována. Provádí se řízené zásahy při kácení i výsadbě dřevin a postupuje se podle dílčích projektů na regeneraci veřejné zeleně.

V roce 2007, kdy si park Petra Bezruče připomíná 100. výročí od svého založení, došlo k dendro-biologickému vyhodnocení současného stavu parku a návrh zahradně krajinářských úprav. Inventarizací bylo zjištěno přes 1300 dřevin, z toho téměř stovka byla označena jako velmi hodnotné dřeviny, které je třeba v maximální míře chránit i za cenu přetváření kompozice prostoru, na němž se nacházejí. Hraniční meandry řeky Odry jsou od listopadu roku 2006 přírodní památkou. Téměř osm kilometrů dlouhý úsek řeky Odry, od hraničního přechodu ve Starém Bohumíně až po bohumínskou část Kopytov k soutoku Odry s Olší, vyhlásil za chráněné území Moravskoslezský kraj a stanovil bližší podmínky jeho ochrany. Vláda České republiky rozhodla na svém zasedání 4. června 2007 o vyhlášení Ptačí oblasti Heřmanský stav-Odra-Poolší. Předmětem ochrany jsou v této ptačí oblasti populace bukáčka malého, ledňáčka říčního a slavíka modráčka a jejich biotopy. Území o rozloze 3 101 hektarů zahrnuje toky řek Odry a Olše, nivní louky a celou řadu rybníků i nádrží vzniklých těžbou šterkopísku. Nařízení vlády, kterým byla tato ptačí oblast vymezena, nabývá platnost 1. června 2008, kdy se lokalita stane součástí soustavy Natura 2000 a bude v pořadí 39. ptačí oblastí na českém území.

Bydlení

Jedním z předpokladů spokojeného života občanů je zajištění vhodného, důstojného a dostatečného bydlení. Jeho dostupnost je ovlivňována především rozsahem bytové výstavby a využitím existujícího bytového fondu. Podle posledního sčítání domů v roce 2001 bylo v Bohumíně 2 136 rodinných domů a 546 bytových domů. Každý rok je přitom zkolaudováno v průměru 8 rodinných domů. Od roku 2002 ve městě vyrostlo 39 nových rodinných domů. Městský bytový fond v současné době čítá téměř 388 domů s celkem 4 363 byty nejčastěji první kategorie a o rozloze 2+1 nebo 3+1. Největší aglomeraci domů nalezneme samozřejmě v centru města – v Novém Bohumíně, kde je ve 282 domech umístěno 3 708 bytových jednotek. Následují městské části Pudlov, Starý Bohumín, Záblatí, Skřečoch a Vrbice. Jedinou částí Bohumína, kde město nemá ve vlastnictví žádný bytový dům, je Šunychl. Od roku 2007 stoupá zájem soukromých investorů a developerů o dostavbu proluk, v nichž by vznikaly nové byty i nebytové prostory. Předpokládá se, že po dokončení dálnice zájem developerů o výstavbu v Bohumíně ještě poroste.

Vzdělávání

Stejně jako ostatní města se také Bohumín potýká se snižujícím počtem žáků na svých školách. Tento trend však představitelé města očekávali a tak v roce 2003 proběhla v Bohumíně optimalizace školní sítě. Některé menší školy byly svou právní subjektivitou začleněny pod velké školy a staly se tak jejich elokovanými pracovišti. Školy tedy nebyly zrušeny, jen je zaštitila velká škola. V roce 2006 město zrealizovalo druhou etapu optimalizace školní sítě, kdy došlo k začlenění mateřských škol pod správu základních škol. V Bohumíně funguje šest základních škol s právní subjektivitou a deset mateřských škol, z toho tři školky jsou soukromé, gymnázium Františka Živného, kde je výuka rozdělena na

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

osmileté a čtyřleté studium, Střední škola Bohumín, která umožňuje vzdělání v učebních a studijních oborech a také nástavbové studium, základní umělecká škola, dům dětí a mládeže, stacionář Salome a dětský diagnostický ústav.

Kultura, sport a volný čas

Ani o kulturu a sport není v Bohumíně nouze. Pořadatelem mnoha kulturních akcí pro širokou veřejnost nejen z Bohumína je městská organizace K3 Bohumín. Přednášky, besedy, setkání s významnými osobnostmi a knihovnické lekce pro děti a mládež organizuje městská knihovna, která je od poloviny roku 2007 součástí K3 Bohumín. Výhodou Bohumína je také to, že na jeho území aktivně působí v oblasti kultury a volného času také několik občanských sdružení – Maryška, Bart, Centrum mladé rodiny Bobeš a Rodinné centrum Slůně. Sportovní a volnočasové aktivity pro všechny věkové kategorie obyvatel nejen z Bohumína, ale i z širokého okolí a také z Polska, zajišťuje městská společnost Bospor, s. r. o. Ta spravuje sportovně-rekreační komplex, který tvoří aquacentrum, zimní stadion, Hobbypark, letní kino a od roku 2006 nově i Penzion ve věži, který vznikl rekonstrukcí bývalého vodojemu v těsné blízkosti aquacentra. Sportovní vyžití ve městě zajišťuje také řada tělovýchovných jednot, sportovních oddílů a občanských sdružení.

Sociální a zdravotní péče

Největším zdravotnickým zařízením na území města je Bohumínská městská nemocnice, která je od 1. ledna 2005 akciovou společností města. V Bohumíně se dále nachází 11 ordinací obvodních lékařů, 5 ordinací pediatriů, 20 ordinací specialistů, 10 ordinací zubních lékařů. V říjnu 2006 došlo ke změně názvu příspěvkové organizace Ústav sociální péče Domovinka na Centrum sociálních služeb Bohumín a včlenění pečovatelské služby pod tuto příspěvkovou organizaci. V současné době se jedná o dvě střediska - pečovatelská služba a denní centrum pro mentálně postiženou mládež. Ve své správě má město 5 domů s pečovatelskou službou a 2 domy v režimu „byty s pečovatelskou službou“. Zařízení Domov důchodců a ústav pro dospělé mentálně postižené občany (Domov jistoty) je stále ještě příspěvkovou organizací Moravskoslezského kraje. Dům pokojného stáří sv. Františka provozuje Charita Bohumín. Dalším zařízením pro handicapované děti je stacionář Salome, který provozuje Slezská diakonie. V Bohumíně také probíhá od roku 2005 komunitní plánování sociálních služeb tak, aby vznikl účinný systém, který vyjde co nejvíce vstříc uživatelům těchto služeb.

Bezpečnost

Ve městě spolupracují na úseku bezpečnosti tři policejní složky – Policie České republiky, městská policie a referát pohraniční a cizinecké policie. Zajišťují ochranu a bezpečnost osob a majetku, veřejný pořádek, ostrahu státní hranice a pasovou službu na hraničním přechodu. Pozitivním rysem je statistický pokles trestné činnosti a současně vzrůstající objasněnost. Od roku 1997 se ve městě buduje kamerový monitorovací systém, nyní sleduje dění v nejfrekventovanějších částech centra 13 pohyblivých kamer. Vyhodnocování se provádí na monitorovacích pracovištích městské policie a Policie ČR. Od roku 1994 provozuje městská policie pult centralizované ochrany, na který je napojeno 72 objektů a také 12 objektů, které jsou napojeny na pult centralizované ochrany jiných bezpečnostních služeb.

Obchod a služby

Terciální sféra v Bohumíně odráží potřeby obyvatel. Tradiční služby a řemesla jsou zastoupeny spíše v centru města, v městských částech jsou občanům k dispozici obchody s potravinami a pohostinství. Centrum přiměřeně zásobují supermarkety i prodejny

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

s průmyslovým zbožím.

Vztahy s veřejností

Své nezastupitelné místo v informovanosti mají městské noviny OKO, které vycházejí každých čtrnáct dnů již od roku 1990 a přináší informace z radnice k občanům, ale také opačným směrem. Již od roku 1997 provozuje město své internetové stránky na adrese www.mesto-bohumin.cz. Od roku 1999 funguje v centru města také Televizní informační kanál (TIK) Bohumín, který prostřednictvím kabelové televize čtyřicet hodin denně přináší aktuální obrazové i textové zprávy o dění ve městě. Těžištěm vysílání TIKu je třicetiminutové obrazové zpravodajství aktualizované jednou týdně. Od roku 2006 je také možné sledovat toto obrazové zpravodajství z celého světa prostřednictvím internetu. TIK připravuje také přímé přenosy z jednání zastupitelstva města nebo z významných kulturních a sportovních akcí. Oblíbené je živé vysílání Kulatý stůl, kde má divák možnost interaktivně ovlivňovat průběh diskuse svými telefonickými dotazy přímo do vysílání. Město Bohumín zavedlo v roce 2002 také elektronickou službu E-info, která občany informuje o novinkách ve městě i výpadcích elektriny formou zdarma zasílaných e-mailů a SMSek. Každoročně se konají také setkání vedení města s občany jednotlivých městských částí Bohumína. Od roku 2002 zřídilo město kvůli lepší informovanosti i funkci tiskového mluvčího. Mluvčí poskytuje aktuální informace o městě regionálním i celostátním médiím. Prostřednictvím tištěných, rozhlasových a obrazových médií se pak informace o Bohumínu dostávají nejen k místním lidem, ale také k obyvatelům Moravskoslezského kraje i celé republiky.

Finanční zdroje

Základním řídicím nástrojem financování potřeb města a zabezpečení rozvoje města na základě rozvojových koncepcí je městský rozpočet. Ten vychází z rozpočtového výhledu. Pravidla rozpočtového hospodaření upravuje zákon s platností pro celou soustavu veřejných rozpočtů. Město usiluje o dosažení maximálních příjmů a optimální využívání a úspornost na vynakládání výdajů. Příjmová základna je určena rozpočtovými pravidly, daňovými zákony a zákony o místních a správních poplatcích, dalšími normami a příjmy z vlastních činností města. Dalším důležitým zdrojem jsou dotace. Vedle dotací, které obec získává v rámci souhrnného finančního vztahu ke státnímu rozpočtu nebo v návaznosti na nové zákony v sociální oblasti, je snahou města využívat i další zdroje, vycházející nejen z nabídky státu (ministerstvo financí, ministerstvo pro místní rozvoj, státní fond rozvoje bydlení, státní fond dopravní infrastruktury, státní fond životního prostředí nebo Moravskoslezský kraj, aj.), ale i z fondů Evropské unie. Takto specifikované dotace-příjmy se týkají především konkrétních investičních akcí a každoročně se tudíž mění. Město si průběžně vede statistiku jednotlivých oblastí rozpočtu, ze které jednoznačně vyplývá trvalý růst příjmů na jedné straně a na straně druhé růst investic a majetku města. K tomu přispívá i vlastní fond rezerv a rozvoje, tzn. zapojování přebytků minulých let. Město každoročně předkládá své hospodaření k přezkoumání odborné auditorské firmě. Majetek města musí být využíván účelně a hospodárně v souladu se zájmy a úkoly vyplývajícími ze zákonem vymezené působnosti.



Moravskoslezský kraj
Partnerstvím k prosperitě

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

SWOT analýza

1. Ekonomický rozvoj

Silné stránky

Strategická poloha Bohumína (na hranici s Polskem, v blízkosti krajského města Ostravy)
Významný dopravní uzel (železnice, dálnice, hraniční přechod)
Existence prosperujících podniků
Klesající nezaměstnanost
Vymezené plochy v územní plánu pro průmyslové a rozvojové zóny
Spolupráce města s podniky a podnikateli

Slabé stránky

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

Dopravní propojení mezi městskými částmi
Složitá doprava do podniků z hlediska zásobování (podniky v blízkosti centra města)
Negativní dopad umístění podniků v blízkosti centra města na životní prostředí (hluk, prašnost atd.)
Nedostatek parkovacích míst ve městě
Existující rozptýlená slezská zástavba

Příležitosti

Využití dobré dopravní dostupnosti pro získání nových investorů
Logistické centrum v Bohumíně-Vrbici a jeho napojení na širokorozchodnou trať
Realizace dopravního systému vlakotramvají
Realizace cyklostezky Greenways Vídeň-Krakov a v oblasti Poolší
Ekonomická migrace kvalifikované pracovní síly z okolních států
Možnost využití prostředků Evropské unie a dotací státu na budování infrastruktury
Propojení českého a polského pohraničí

Ohrožení

Opožděné vybudování dálnice v Polsku
Zvýšení tranzitní dopravy z okolních měst po vybudování dálnice D 47
Ekonomické potíže velkých zaměstnavatelů
Růst nezaměstnanosti v regionu
Zhoršení podmínek pro podnikání

2. Kvalita života

Silné stránky

Využití odpadového tepla napojením na centrální zásobování teplem z mimoměstského zdroje
Plynofikace města
Existence centrální čistírny odpadních vod
Fungující odpadové hospodářství
Vysoký podíl veřejné zeleně ve městě
Přírodní památka Hraniční meandry Odry
Vymezené plochy v územním plánu pro vybudování dalších parků
Zkvalitňování hromadného bydlení
Regenerace panelových sídlišť
Dostupnost kvalitního školství a možností vzdělávání
Kvalitní kulturní zázemí (rekonstruované kino, rozšíření nabídky kulturních programů)
Sportovně-rekreační areál města
Vhodné lokality a dostatek vodních ploch pro příměstskou rekreaci
Spolupráce města s občanskými sdruženími



Moravskoslezský kraj
Partnerstvím k prosperitě

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

Provoz vlastního nemocničního zařízení (Bohumínská městská nemocnice, a. s.)
Aktivní přístup města v boji s negativními sociálními jevy
Zklidnění dopravy v centru města po vybudování dálnice

Slabé stránky

Chybějící nebo zastaralá kanalizační síť
Kvalita ovzduší
Staré ekologické zátěže
Kontaminace půdy
Početná panelová zástavba
Sociální složení obyvatelstva
Chybějící nízkoprahové zařízení pro děti a mládež
Chybějící sportovní hala a další zařízení pro sport

Příležitosti

Posilování ekologické výchovy občanů
Lepší obhospodařování zemědělské půdy
Využití připravovaného centra pro likvidaci odpadů v rámci Moravskoslezského kraje
(Krajské integrované centrum pro nakládání s odpady)
Vstup investorů do nové bytové výstavby
Zkvalitnění volnočasových aktivit
Získání investora pro další wellness aktivity
Konání vrcholových mezinárodních sportovních akcí v Moravskoslezském kraji
Změny v poskytování sociálních dávek jako motivační systému pro integraci

Ohrožení

Hrozba povodní
Neudržované pozemky
Ekonomická migrace nepřizpůsobivých obyvatel z okolních států
Odliv mladých a vzdělaných obyvatel
Demografický vývoj – stárnutí populace

3. Image města

Silné stránky

Existence městských médií – noviny, televize, internet, elektronická e-mailová služba (E-info)
Efektivní hospodaření s městským rozpočtem
Partnerství s městy z Polska

Slabé stránky

Malá turistická atraktivita města
Nevzhledný příjezd do města
Ubytovací kapacity a jejich úroveň
Průmyslové závody v blízkosti centra města
Nepropojená síť cyklostezek v městských částech



Moravskoslezský kraj
Partnerstvím k prosperitě

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

Příležitosti

Vstup investorů do dostavby proluk ve městě
Zpřístupnění přírodní památky Hraniční meandry Odry
Zpřístupnění Odry a Olše pro vodácké sporty
Využití přeshraniční spolupráce pro rozvoj místních turistických zajímavostí
Odstranění kontrol po vstupu do Schengenu

Ohrožení

Změna legislativy – snížení pravomocí samosprávných obcí (služby města dál od občanů)

Cíle a opatření

I. Ekonomický rozvoj

Doprava

Napojení Bohumína na dálnici D 47

- dálnice D 47 – II. etapa Starý Bohumín – hranice s Polskem
- rychlostní komunikace R 67
- přeložka stávající silnice I/67 přes rozvojovou plochu „Letiště“ v Dolní Lutyni
- rekonstrukce skřečošského mostu včetně přeložky stávající silnice I/67

Zkvalitnění napojení Bohumína na železnici

- spolupracovat na záměru Moravskoslezského kraje vybudovat v prostoru Bohumín-Vrbice hlavní terminál jako logistické centrum a jeho napojení na širokorozchodnou trať
- ve spolupráci s dalšími městy a obcemi usilovat o zahájení prací na realizaci tratě vlakotramvaje Ostrava – Bohumín – Orlová – Karviná

Splavnění řeky Odry a přístav

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

-spolupůsobit při přípravných pracích s ohledem na zachování přírodní památky meandry řeky Odry

Vytvoření integrovaného systému autobusové a železniční osobní dopravy a zapojení do krajského systému

- podílet se na zajištění dopravní obslužnosti
- podporovat rozvoj veřejné autobusové dopravy
- sledovat změny v dopravním systému města Ostravy a Moravskoslezském kraji a tím zajistit koordinaci s veřejnou hromadnou dopravou na území města s cílem zkvalitnit cestování veřejnými dopravními prostředky

Úpravy a budování komunikací

- spolupracovat při rekonstrukci úrovněového přejezdu na Drátovenské ulici
- ve spolupráci s Moravskoslezským krajem usilovat o rozšíření komunikace II/471 v místě budoucího kruhového objezdu Hraniční/Rychvaldská/Bohumínská po křížení ulic Revoluční/Bezručova
- vybudovat přímé napojení náměstí ve Starém Bohumíně na starý hraniční přechod do Polska a vybudovat lávku přes řeku Olši v Kopytově do Olzy.

Statická doprava

- zajistit dostatek parkovacích míst ve městě s ohledem na zachování zeleně

Zklidnění a zvyšování bezpečnosti dopravy

- stavět kruhové objezdy
- realizovat nasvětlené a světelné přechody na frekventovaných komunikacích
- směřovat tranzitní kamionovou dopravu mimo zastavěná území
- realizovat aktivity v rámci „Národního rozvojového programu mobility pro všechny“ – bezbariérové město
- snížit vliv silničního provozu na životní podmínky občanů a bezpečnost občanů budováním protihlukových opatření, rozšiřováním zeleně, výstavbou chodníků a veřejného osvětlení

Budování cyklotras a cyklostezek

- rozšířit napojení na regionální a nadregionální systém cyklotras a cyklostezek
- vybudovat cyklostezky a cyklotrasy k dopravně nejvytíženějším objektům ve městě – k ŽDB, k aquacentru atd.
- vybudovat cyklostezky a cyklotrasy mezi městskými částmi a centrem města

Podnikání a zaměstnanost

Vytváření podmínek vzniku nových pracovních příležitostí

- podporovat vybudování průmyslové zóny v městských částech Pudlov a Vrbice (logistické centrum)
- podporovat vybudování průmyslové zóny Na Panském I
- podporovat citlivé rozšiřování podniků v souladu s územním plánem
- vytvářet podmínky při budování obchodních center a polyfunkčních objektů s rozšiřující nabídkou obchodů se spotřebním zbožím a poskytováním služeb

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

- podporovat vznik míst veřejně prospěšných prací v rámci organizací města
- spolupracovat se školami, zaměstnavateli a úřadem práce při přípravě a realizaci kurzů celoživotního vzdělávání

Podpora malého a středního podnikání a spolupráce s podnikateli

- spolupracovat při investičních akcích realizovaných podnikatelskými subjekty s dopady do oblastí rozvoje města (životní prostředí, doprava, energetika a další)
- aktivně spolupracovat při revitalizaci a následném využívání opuštěných průmyslových areálů (brownfields)
- spolupracovat při propagaci produktů místních podnikatelských subjektů
- nabízet pozemky a objekty pro podnikatelské účely
- vybudovat moderní městskou tržnici
- iniciovat vytváření vzdělávacích příležitostí pro stávající a začínající podnikatele

Spolupráce s významnými zaměstnavateli

- pořádat pravidelná setkání mezi zástupci města a podnikatelskou veřejností
- sledovat podmínky týkající se možného vstupu strategického partnera do BM servisu, a. s.

II. Kvalita života

Životní prostředí

Řešení problematiky kvality ovzduší

- zajistit v maximální míře využívání existující plynofikace v městských částech
- preferovat ekologický způsob zásobování teplem ve středu města a směřovat celou tuto oblast k zásobování teplem z centrálního zdroje
- snižovat zdroje znečištění na území města podle studie Program ke zlepšení kvality ovzduší a snižování emisí ve městě Bohumín
- podporovat využití obnovitelných zdrojů energie

Řešení problematiky vodního hospodářství

- obnovit a udržovat odvodňovací příkopy podle potřeby
- budovat efektivní kanalizační síť ve městě
- rekonstruovat zastaralé úseky kanalizace

Protipovodňová ochrana Bohumína

- spolupracovat s Povodím Odry na dokončení realizace protipovodňové ochrany města

Řešení problematiky nakládání s odpady

- provádět technickou a biologickou rekultivaci skládky tuhého komunálního odpadu (TKO)
- rozšířit městskou skládku o další etapu
- zkvalitnit služby a systém odpadového hospodářství
- zajistit podmínky likvidace odpadů zapojením do projektu Krajského integrovaného centra

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

-zvýšení podílu separece – sběrné dvory

Veřejná zeleň a ochrana přírody

- zvýšovat podíl zeleně na území města
- provádět regeneraci stávající městské zeleně
- vytvořit nový městský lesopark v oblasti Na Panském II
- provést revitalizaci Rafinérského lesíka a parku Petra Bezruče
- rozvíjet aktivity environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty

Staré ekologické zátěže

- spolupracovat při odstraňování starých ekologických zátěží na území města

Rozvoj komunálních služeb

- zajišťovat čistotu města
- provádět rekonstrukci veřejného osvětlení
- rozšířit hřbitovy ve Skřečoni a v Záblatí

Bydlení

Podpora individuálního bydlení

- zcelovat pozemky a budovat potřebnou infrastrukturu v plochách určených územním plánem k výstavbě rodinných domů
- koordinovat se správci sítí rekonstrukce a budování infrastruktury

Výstavba a zkvalitňování hromadného bydlení

- získávat investory pro novou bytovou výstavbu
- regenerovat a opravovat panelové a ostatní domy
- byty se sníženou kvalitou bydlení upravit na moderní standard bydlení
- provádět regeneraci vnitrobloků

Úprava panelových sídlišť

- pokračovat v regeneraci panelových sídlišť podle zpracovaného projektu

Vzdělávání

Zajištění dostatečné kapacity školských zařízení

- optimalizovat kapacitu školských zařízení v závislosti na demografickém vývoji
- vytvořit dostatečnou síť služeb pro handicapované děti v oblasti speciálního školství

Zvýšení standardu vybavenosti a výuky školských zařízení

- realizovat opravy a investice školských objektů
- modernizovat školní dvory a hřiště
- vybavovat školy specializovanými učebnicemi a technikou
- vytvořit podmínky pro práci s talentovanými dětmi a mládeží

Rozvoj vzdělávání na středních školách

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

-podporovat širokou nabídku kvalitního středoškolského vzdělání pro spádovou oblast města v souladu s požadavky trhu práce

Celoživotní vzdělávání

-realizovat projekt „Bohumín – učící se město“

Kultura, sport a volný čas

Rozvoj kulturních aktivit a zařízení K3 Bohumín

- modernizovat kulturní zařízení města
- rozvíjet tradiční a nové společenské, kulturní a sportovní akce regionálního a nadregionálního významu – „Živé město“
- spolupracovat a podporovat aktivity občanských sdružení a spolků v oblasti kultury

Rozvoj sportovně-rekreačního areálu Bospor, s. r. o.

- postavit sportovní halu
- dobudovat zázemí a vybavenost zimního stadionu
- rozšířit areál o další sportovní a volnočasové aktivity
- podporovat realizaci výstavby objektu pro wellness aktivity soukromým investorem
- spolupracovat a podporovat aktivity občanských sdružení a spolků v oblasti sportu

Budování městských sportovišť

- budovat nová sportoviště a obnovovat stávající
- realizovat výstavbu dopravního hřiště včetně zázemí
- vybudovat in-line okruh
- podporovat vybudování zařízení pro adrenalinové sporty

Řešení příměstské rekreace

- zajistit přírodní koupání, sportovní, stravovací a hygienické zázemí Kališova jezera a Vrbického jezera

Sociální a zdravotní péče

Rekonstrukce a modernizace areálu Bohumínské městské nemocnice

- provozovat ekonomicky soběstačné zdravotnické zařízení odpovídající moderním standardům
- provádět v nemocnici každoročně rekonstrukce podle investiční koncepce Bohumínské městské nemocnice, a. s.
- zajistit přechodné, odlehčovací pobyty v BMN
- rozvíjet programy péče o zdraví obyvatel

Zajišťování účelového sociálního bydlení a sociálních služeb

- vyčleňovat byty pro staré občany ve stávajících nájemních domech a zabezpečit jejich bezbariérovost
- provést výstavbu nového domu s pečovatelskou službou
- zajistit přiměřené sociální bydlení pro sociálně handicapované občany
- postupně modernizovat a rozšiřovat stávající objekty služeb sociální péče

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

- podporovat aktivní život seniorů
- vybudovat Centrum sociálních služeb na Okružní ulici
- aktivně spolupracovat s neziskovými a dalšími organizacemi v sociální oblasti
- rozšířit sociální služby pro osoby bez přístřeší
- podporovat zřízení nízkoprahového zařízení pro děti a mládež
- rozšířit a zkvalitnit terénní sociální služby se zaměřením na všechny potřebné věkové skupiny

Bezpečnost

Integrovaný záchranný systém a ochrana majetku

- rozšiřovat a zkvalitňovat kamerový systém města
- modernizovat infrastrukturu integrovaného záchranného systému
- rozšiřovat pult centralizované ochrany

Prevence kriminality

- prevence sociálně-patologických jevů
- nulová tolerance

III. Image města

Vzhled města a podpora cestovního ruchu

Úprava vzhledu městských částí

- provádět dostavby proluk ve městě
- podporovat také dostavby proluk soukromými investory
- upravit vnitrobloky ve městě
- provádět opravy architektonicky cenných budov, kulturních památek, sakrálních staveb
- vytvářet podmínky pro stálé vylepšování vzhledu města
- provést rekonstrukci náměstí Svobody a přilehlého okolí ve Starém Bohumíně
- rekonstruovat a nově využít objekt Národního domu

Realizace a podpora budování nových produktů cestovního ruchu

- podporovat využití vodárenských věží v Pudlově a Starém Bohumíně
- podporovat výstavbu turistické ubytovny a hotelu
- rozvíjet místní turistické zajímavosti
- podporovat zpřístupnění přírodní památky Hraniční meandry Odry
- vodácky zpřístupnit Odru i Olši
- budovat cyklostezky a cyklotrasy
- podporovat wellness a kongresovou turistiku ve městě

Propagace města a vztahy k veřejnosti

Zajištění kvalitních informací o dění ve městě

- zkvalitňovat obsah a formu městských novin
- rozšířit Televizní informační kanál na celé území města



Moravskoslezský kraj
Partnerstvím k prosperitě

Tento projekt je spolufinancován Evropskou unií
1. verze Strategického plánu

- provozovat kvalitní internetové stránky města
- zajistit propagaci města na veletrzích a výstavách

Zatraktivnění města pro návštěvníky

- podporovat vydávání propagačních materiálů o městě
- udržovat a rozvíjet jednotný komunikační styl
- zajistit estetizaci vzhledu přístupových částí do města
- udržovat tradici pořádání významných akcí a rozvíjet v lidech pocit hrdosti a sounáležitosti s naším městem a jeho historií

Udržování partnerství s družebními a okolními městy

- spolupracovat s okolními městy na společných projektech
- trvale spolupracovat s družebními městy
- rozšířit spolupráci se zahraničními městy